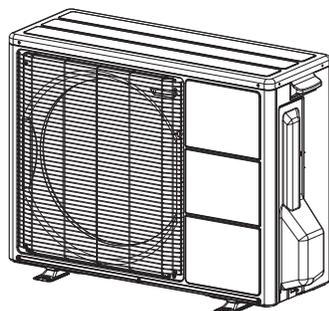


AIR CONDITIONER OUTDOOR UNIT

INSTALLATION MANUAL



INSTALLATION MANUAL

For authorized service personnel only.

English

INSTALLATIONSANLEITUNG

Nur für autorisiertes Personal.

Deutsch

MANUEL D'INSTALLATION

Pour le personnel agréé uniquement.

Français

MANUAL DE INSTALACIÓN

Solo para personal autorizado.

Español

MANUALE D'INSTALLAZIONE

Ad uso esclusivo del personale autorizzato.

Italiano

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Για εξουσιοδοτημένο προσωπικό σέρβις.

Ελληνικά

MANUAL DE INSTALAÇÃO

Apenas para técnicos autorizados.

Português

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Для уполномоченного персонала.

Русский

KURULUM KILAVUZU

Yetkili servis personeli içindir.

Türkçe

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

9332809039

Содержание

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	1
2. О МОДУЛЕ.....	1
3. ВЫБОР МЕСТА ДЛЯ МОНТАЖА.....	2
4. СХЕМА МОНТАЖА.....	2
5. УСТАНОВКА.....	3
6. ОТКАЧКА.....	4

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Перед установкой не забудьте внимательно прочитать данное руководство.
- Указанные в этом руководстве предупреждения и меры предосторожности содержат важную информацию, касающуюся вашей безопасности. Обеспечьте их соблюдение.
- Передайте клиенту данное руководство, вместе с руководством по эксплуатации. Попросите клиента хранить его под рукой для использования в будущем, например в случае перемещения или ремонта модуля.

 ВНИМАНИЕ!	Этот знак обозначает процедуры, которые в случае неправильного выполнения могут привести к смерти или серьезному травмированию пользователя.
---	--

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Этим символом помечены инструкции, неправильное выполнение которых может привести к травме пользователя или повреждению оборудования.
--	---

ВНИМАНИЕ!

Никогда не прикасайтесь к электрическим компонентам сразу после отключения электропитания. Можно получить удар электрическим током. После отключения питания всегда следует подождать 10 минут или дольше, прежде чем прикасаться к электрическим компонентам.

Для установки внешнего модуля в соответствии с данным руководством по установке обратитесь к вашему дилеру или к профессиональному установщику. Неправильно установленный модуль может вызвать серьезные происшествия, например, утечку воды, поражение током или пожар.

Если внешний модуль будет установлен с нарушением указаний руководства по установке, это приведет к потере гарантии производителя.

НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ питание до тех пор, пока вся работа не будет завершена. **ВКЛЮЧЕНИЕ** питания до завершения работы может вызвать серьезные происшествия, например удар электрическим током или пожар.

В случае утечки хладагента во время выполнения работы проверьте помещение. Если хладагент вступит в контакт с огнем, при этом образуется токсичный газ.

Работа по установке должна проводиться только авторизованным обслуживающим персоналом в соответствии с правилами по электропроводке, действующими в данной стране.

Не используйте это оборудование при наличии воздуха или какого-либо небезопасного хладагента в трубопроводах хладагента.

Чрезмерное давление может привести к разрыву.

Во время установки убедитесь, что труба для охладителя надежно прикреплена, прежде чем запустить компрессор. Не эксплуатируйте компрессор в условиях, когда труба для охладителя не прикреплена надлежащим образом с открытым 2- или 3-сторонним клапаном. Это может вызвать чрезвычайное давление в цикле охлаждения, которое ведет к разрыву и даже травме.

При установке и перемещении кондиционера не запускайте в цикл охлаждения никакие газы, кроме указанного охладителя (R410A).

Если воздух или другой газ попадет в цикл охлаждения, давление внутри цикла возрастет до чрезвычайно высокого и вызовет разрыв, травмы и т. п.

Для удовлетворительной работы кондиционера устанавливайте его так, как изложено в данном руководстве по установке.

Соедините внутренний и внешний модули, используя трубы и кабели для кондиционера из имеющихся стандартных деталей.

В данном руководстве по установке описаны правильные соединения с использованием установочного комплекта, доступного из наших стандартных деталей.

Кроме того, не используйте шнур-удлинитель.

Не выдувайте воздух хладагентами, используйте вместо этого вакуумный насос для откачки системы.

Во внешнем модуле нет лишнего хладагента для выдувания воздуха.

Использование одного вакуумного насоса для различных хладагентов может привести к поломке вакуумного насоса или модуля.

Используйте чистый измерительный коллектор, вакуумный насос и заправочный шланг, предназначенные только для R410A.

Во время выполнения прокачки насоса убедитесь в том, что компрессор выключен до того, как будет снят трубопровод хладагента.

Не удаляйте соединительную трубу, когда компрессор работает с открытым 2- или 3-сторонним клапаном. Это может вызвать чрезвычайное давление в цикле охлаждения, которое ведет к разрыву и даже травме.

ВНИМАНИЕ

Перед использованием или установкой кондиционера внимательно прочтите всю информацию по технике безопасности.

Не пытайтесь установить кондиционер или часть кондиционера самостоятельно.

Данный модуль должен быть установлен квалифицированным персоналом с сертификатом пригодности к работе с охлаждающими жидкостями. См. нормы и законы, действующие в месте установки.

Установку следует проводить в соответствии с нормами, действующими в месте установки, и указаниями производителя по установке.

Данный модуль является частью комплекта, составляющего кондиционер. Он не должен устанавливаться отдельно или с частями, не предписанными производителем.

Модуль должен быть надлежащим образом заземлен, а линия питания должна быть оснащена дифференциальным выключателем с целью защиты людей.

Модули не являются взрывозащищенными, и поэтому их не следует устанавливать во взрывоопасной атмосфере.

Данный модуль не содержит деталей, обслуживаемых пользователем. Для ремонта всегда обращайтесь к авторизованному обслуживающему персоналу.

При перемещении проконсультируйтесь с авторизованным обслуживающим персоналом относительно отключения и установки модуля.

Дети должны находиться под наблюдением, чтобы не допустить их игру с устройством.

Данный продукт не предназначен для эксплуатации лицами (включая детей) со сниженными физическими, сенсорными или умственными способностями, либо с недостатком опыта и знаний, если только им не обеспечен присмотр или инструктирование по пользованию данным устройством лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под присмотром, чтобы не допустить их игру с устройством.

Чтобы избежать травм при установке или обслуживании устройства, не прикасайтесь к алюминиевым ребрам теплообменника во внутреннем или внешнем модуле.

Не размещайте какие-либо другие электротехнические изделия или домашнее имущество под внутренним или внешним модулем. Капающий из модуля конденсат может их намочить, что может привести к повреждению или неисправности вашего имущества.

2. О МОДУЛЕ

2.1. Меры предосторожности при использовании хладагента R410A

ВНИМАНИЕ!

Базовые процедуры по установке такие же, как и для моделей со стандартным охладителем (R22).

Однако необходимо обращать внимание на следующие моменты:

Так как рабочее давление в 1,6 раза превышает давление для моделей со стандартным охладителем (R22), некоторые из труб и инструментов для установки и обслуживания являются специальными. (См. таблицу ниже.)

В особенности при замене модели со стандартным охладителем (R22) моделью с новым охладителем R410A следует всегда заменять стандартные трубы и развальцовочные гайки специальными трубами и развальцовочными гайками для R410A.

Модели, в которых используется охладитель R410A, имеют другой диаметр резьбы заправочного порта для предотвращения ошибочной заправки стандартным охладителем (R22) и для обеспечения безопасности. Поэтому следует выполнять проверку одновременно. [Диаметр резьбы заправочного порта для R410A равен 1/2 дюйма.]

Еще более тщательно чем с моделями с охладителем (R22) следите, чтобы инородные вещества (масло, вода и т. п.) не попадали в трубопровод. Кроме того, при хранении труб надежно запечатывайте отверстия защемлением, заклеиванием лентой и т. д.

При заправке охладителя учитывайте незначительное изменение в составе газовой и жидкой фаз. Заправку всегда выполняйте из жидкой фазы, когда состав охладителя стабилен.

2.2. Специальные инструменты для R410A

Название инструмента	Содержание изменения
Измерительный коллектор	Давление высокое и не может быть измерено стандартным (R22) измерительным прибором. Для предотвращения ошибочного домишивания других хладагентов был изменен диаметр каждого порта. Рекомендуется измерительный прибор с уплотнениями от -0,1 до 5,3 МПа (-1 – 53 бар) для высокого давления. -0,1–3,8 МПа (-1–38 бар) для низкого давления.
Заправочный шланг	Для увеличения сопротивления давлению материал и базовый размер шланга были изменены.
Вакуумный насос	Может использоваться стандартный вакуумный насос при установке адаптера вакуумного насоса.
Детектор утечки газа	Специальный детектор утечки газа для гидрофторуглеродного хладагента R410A.

Медные трубы

Необходимо использовать бесшовные медные трубы и желателно, чтобы количество остаточного масла было меньше 40 мг / 10 м. Не используйте медные трубы со сжатой, деформированной или обесцвеченной частью (особенно на внутренней поверхности). В противном случае расширительный клапан или капиллярная трубка могут засориться загрязняющими веществами. Поскольку кондиционер с использованием R410A подвергается более высокому давлению, чем кондиционер с использованием R22, необходимо выбирать адекватные материалы. Толщины медных труб, используемых с R410A, показаны в Table1. Ни в коем случае не используйте медные трубы толщиной менее 0,8 мм, даже если они имеются в продаже.

Толщина труб из отожженной меди

Номинальный диаметр	Внешний диаметр	Толщина	Максимальная длина	Максимальная высота (между внутренним и внешним модулями)
1/4 дюйма	6,35 мм	0,8 мм	30 м (99 футов)	20 м (66 футов)
5/8 дюйма	15,88 мм	1,0 мм		

⚠ ВНИМАНИЕ!

Для установки модуля, применяющего хладагент R410A, используйте специальные инструменты и материалы трубопроводов, изготовленные специально для использования с R410A. Так как рабочее давление хладагента R410A в 1,6 раза превышает давление для R22, отказ использования специальных материалов трубопроводов или неправильная установка могут вызвать разрыв или травму. Кроме того, это может вызвать серьезные происшествия, например, утечку воды, поражение электрическим током или пожар.

2.3. Питание

- Номинальное напряжение

230 В АС 50 Гц.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Прежде чем включать питание, проверьте, что напряжение сети находится в пределах от 220 В -10 % до 240 В +10 %.

Для питания бытового кондиционера всегда используйте отдельную ответвленную электрическую цепь и розетку.

Используйте только такие автоматический выключатель и розетку, которые соответствуют производительности кондиционера.

Устанавливайте автоматический выключатель с функцией защиты при утечке в соответствии с действующими законами и нормами и применимыми электротехническими стандартами.

Автоматический выключатель устанавливается в постоянную проводку. Всегда используйте такой автоматический выключатель, который способен расцепить все полюса электропроводки, и который обеспечивает изолирующее расстояние между контактами каждого полюса не менее 3 мм.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мощность источника питания должна быть равна сумме силы тока кондиционера и других электроприборов. Если ток, поставляемый энергокомпанией имеет недостаточную мощность, следует увеличить мощность получаемого тока.

Если напряжение в сети слишком низкое, в результате чего возникают трудности с запуском кондиционера, следует обратиться к поставщику электроэнергии по поводу увеличения напряжения.

2.4. Требования относительно электричества

- Размер электропроводов и номинальный ток предохранителя:

Кабель	Сечение проводника [мм ²]		Тип (Type)
	Макс.	4,0	
Кабель электропитания	Мин.	3,5	Тип 60245 IEC57
	Макс.	2,5	
Соединительный кабель	Мин.	1,5	Тип 60245 IEC57
	Макс.	2,5	

Номинальный ток предохранителя (А) 30

2.5. Дополнительная заправка

На заводе во внешний модуль заправляется такое количество холодильного агента, которое подходит для использования в трубах длиной до 15 м. Если длина труб превышает 15 м, требуется дозаправка холодильного агента.

При длине трубопровода от 15 до 30 м и использовании другой соединительной трубы, не указанной в таблице, заправляйте дополнительное кол-во хладагента из расчета 20 г/1 м. Информацию о дополнительном количестве хладагента см. в таблице ниже.

Длина трубы	15 м	20 м	25 м	30 м	Расчет
Дополнительный хладагент	Не требуется	+100 г	+200 г	+300 г	20 г/м

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заправлять хладагент следует в самом конце после выполнения всех работ, и только через заправочный порт.

Максимальная длина трубопроводов равна 30 м. Если модули разнесены дальше друг от друга, правильная работа не может гарантироваться.

2.6. Принадлежности

Прилагаются следующие принадлежности для установки. Используйте их по необходимости.

Дренажная труба	1	Дренажная заглушка	3	Руководство по установке	1
	1		3		1

Один комплект следующих деталей является необходимым установочным комплектом данного изделия.

Наименование

Совокупность соединительных труб
Соединительный кабель
Стенная труба
Декоративная лента
Виниловая лента
Стенная заглушка
Хомутовая опора
Дренажный шланг
Самонарезающие винты
Уплотнитель

3. ВЫБОР МЕСТА ДЛЯ МОНТАЖА

- Выберите место для установки с покупателем следующим образом.
- Не устанавливайте в места, где имеется масляный туман, используется масло на производстве, модуль может контактировать с ветром с моря, образуются сероводородные газы вблизи горячих источников, животные могут мочиться на модуль и образуется аммиак, и в пыльном месте.

3.1. Внешний модуль

- (1) При возможности не устанавливайте модуль в местах, подверженных воздействию прямых солнечных лучей. (При необходимости установите козырек, который не будет мешать потоку воздуха.)
- (2) Не устанавливайте модуль в ветреных и сильно запыленных местах.
- (3) Не устанавливайте модуль в местах активного движения людей.
- (4) Обратите внимание, чтобы соседней не беспокоил воздух, который будет дуть в их окна, или шум.
- (5) Оставляйте вокруг модуля свободное пространство, как показано на рисунке, чтобы обеспечить свободную циркуляцию воздуха. Кроме того, для обеспечения эффективной работы кондиционера оставляйте открытыми три из четырех его сторон – передней, задней и обеих боковых.
- (6) Устанавливайте устройство на расстоянии не ближе 3 м от телевизионной и радио антенны.
- (7) Внешний модуль следует устанавливать в таком месте, где дренажная и система и сам модуль не будут нагреваться.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Устанавливайте в месте, которое может выдержать вес внешнего модуля и закрепляйте надежно, чтобы модуль не опрокинулся и не упал.

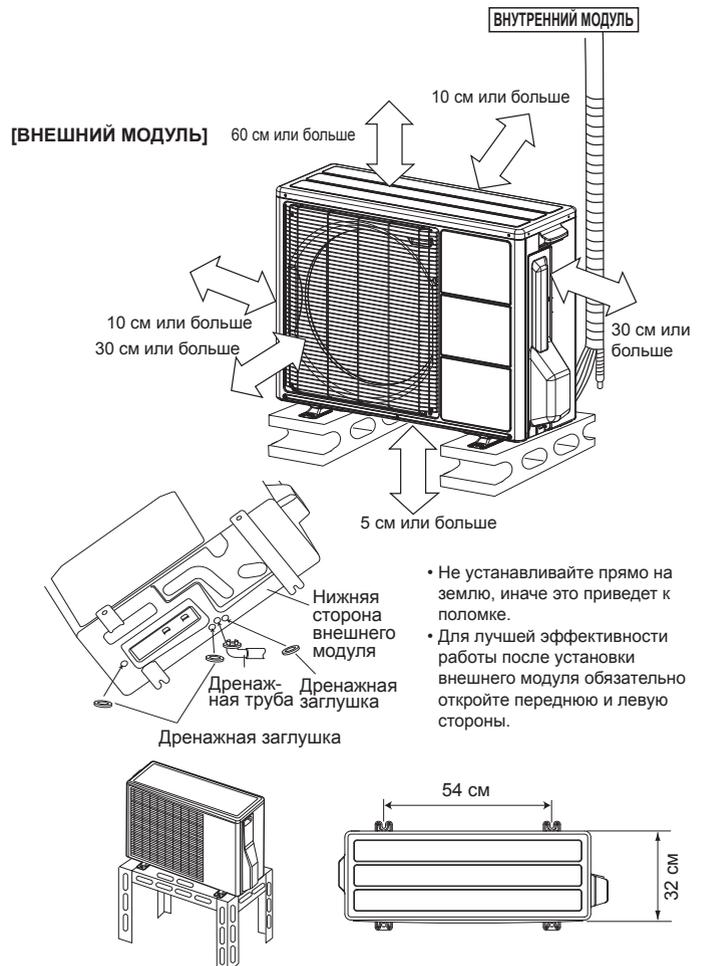
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте в местах, где возможна утечка горячего газа.

Не устанавливайте вблизи источников тепла.

Если к модулю могут приближаться дети младше 10 лет, примите меры, чтобы они не могли достать до модуля.

4. СХЕМА МОНТАЖА



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если температура наружного воздуха составляет 0 °С или ниже, не используйте дренажную трубу и дренажную заглушку. В противном случае при использовании этих принадлежностей дренажная вода может замерзнуть в трубе при слишком низкой температуре. (Только для модели с обратным циклом)

При слишком сильном снегопаде, когда впускная и выпускная решетки забиваются снегом, могут возникнуть трудности с режимом отопления, и это часто приводит к выходу изделия из строя. Следует позаботиться об установке навеса и цоколя, или установить модуль на высокую стойку (выполняется по дополнительному заказу).

5. УСТАНОВКА

5.1. Установка внешнего модуля

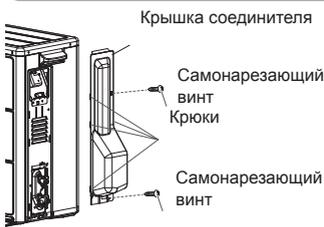
- Устанавливайте модуль на прочной опоре, например, изготовленной из бетонных блоков, с целью минимизации тряски и вибрации.
- Не устанавливайте модуль прямо на землю, иначе это приведет к нарушению работы или поломке.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Устанавливайте модуль в таких местах, где он не будет наклоняться сильнее чем на 5°.

При установке внешнего модуля в местах воздействия сильного ветра надежно закрепляйте его.

5.2. Снятие крышки соединителя



Снятие крышки соединителя

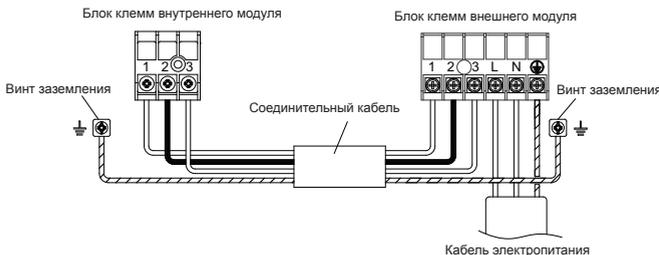
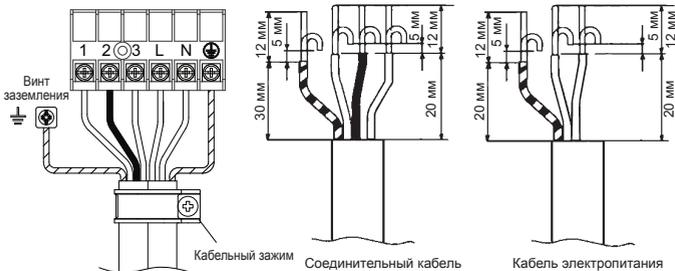
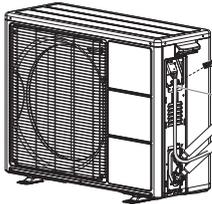
- Снимите самонарезающие винты.

Установка крышки соединителя

- (1) Вставив четыре крюка, надавите вверх.
- (2) Затяните самонарезающие винты.

5.3. Проводка внешнего модуля

- (1) Снимите крышку соединителя внешнего модуля.
- (2) Согните конец кабеля, как показано на рисунке.
- (3) Полностью вставьте конец соединительного кабеля в блок клемм.
- (4) Зажмите оболочку кабеля кабельным зажимом.
- (5) Установите крышку соединителя.



Подключение проводки

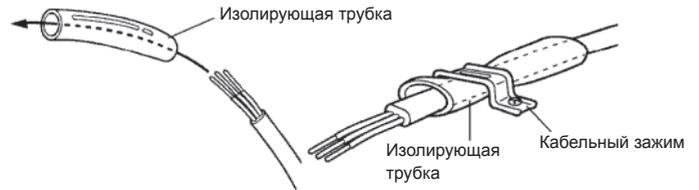
Проведите соединительный провод к задней части внешнего модуля в диапазоне Ⓐ стрелок, показанных на рисунке.

(Крышка соединителя устанавливается с трудом.)



Как закреплять кабель связи и кабель электропитания кабельным зажимом

Пропустив кабель связи и кабель электропитания через изолирующую трубку, закрепите их кабельным зажимом.



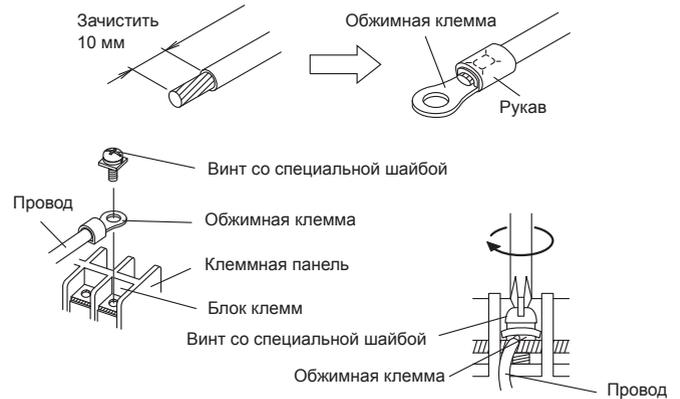
В качестве изолирующей трубки используйте ПВХ трубку VW-1 толщиной 1,0 мм.

5.4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ К КЛЕММАМ

- (1) Для подключения к блоку клемм используйте клеммы обжимного типа с изолирующими рукавами, как показано на рисунке ниже.
- (2) Надежно зажмите клеммы обжимного типа на проводах с помощью подходящего инструмента, чтобы провода не ослабились.
- (3) Используйте предписанные провода, соединяйте их надежно и закрепляйте так, чтобы на клеммы не была приложена нагрузка.
- (4) Для затягивания винтов клемм используйте подходящую отвертку. Не используйте слишком маленькую отвертку, иначе головки винтов могут повредиться, что не даст возможности затянуть винты должным образом.
- (5) Не затягивайте винты клемм слишком сильно, иначе винты могут повредиться.
- (6) См. таблицу ниже на предмет крутящих моментов затяжки винтов клемм.

Крутящий момент затягивания

Винт M4	от 1,2 до 1,8 Н • м (от 12 до 18 кгс • см)
Винт M5	от 2,0 до 3,0 Н • м (от 20 до 30 кгс • см)



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сопоставляйте номера блоков клемм и цвета соединительных кабелей с соответствующими номерами и цветами внутреннего модуля. Ошибочная проводка может вызвать возгорание электрических деталей.

Надежно подключите соединительные кабели к блоку клемм. Некачественная установка может вызвать пожар.

Всегда затягивайте внешнее покрытие соединительного кабеля кабельным зажимом. (Если изолятор будет растерт, может возникнуть утечка тока.)

Надежно заземлите вилку силового кабеля.

Не используйте винт заземления для внешнего разъема. Используйте его только для соединения двух модулей.

5.5. Подсоединение трубопровода

СОЕДИНЕНИЕ

- (1) Установите наружную настенную заглушку (поставляется с дополнительным монтажным комплектом или изготавливается на месте установки) в стенное отверстие для трубы.
- (2) Соедините трубопроводы внешнего и внутреннего модулей.
- (3) После установки развальцованной поверхности по центру и плотной затяжки гайки рукой, затяните гайку с соответствующим моментом затяжки, используя

динамометрический ключ. (Table 1)

РАЗВАЛЬЦОВКА

- Обрежьте соединительную трубу до необходимой длины с помощью резака для труб.
- Удерживайте трубу направленной вниз, чтобы в нее не попали опилки, и удалите заусенцы.
- Вставьте развальцовочную гайку в трубу и выполните развальцовку трубы с помощью инструмента для развальцовки.

Вставьте развальцовочную гайку (всегда используйте развальцовочную гайку, прилегающую соответственно к внутреннему и внешнему модулям) на трубу и выполните развальцовку с помощью инструмента развальцовки. Используйте специальный инструмент для развальцовки R410A или стандартный (для R22). При использовании стандартного инструмента для развальцовки всегда используйте измеритель-регулятор допуска и выдержите размер А, как указано в table 2, надежной фиксации.



СГИБАНИЕ ТРУБ

- Сгибая трубу, следите, чтобы не сломать ее.
- Для предотвращения разрыва трубы избегайте острых изгибов. Сгибайте трубу с радиусом кривизны 70 мм или больше.
- Если медная труба многократно сгибается и разгибается, это может привести к потере ее эластичности. Не сгибайте трубу больше трех раз в одном месте.



Table 1 Крутящий момент затяжки развальцовочной гайки

Развальцовочная гайка	Диаметр (мм) x Крутящий момент (Н · м)
6,35 мм диам.	17 x 16 ~ 18
15,88 мм диам.	26 x 63 ~ 75

Table 2 Наружный диаметр трубы

Наружный диаметр трубы	А (мм)		
	Развальцовочный инструмент для R410A, зажимного типа	Обычный (R22) развальцовочный инструмент	
		Зажимного типа	С барашковой гайкой
ø 6,35 мм (1/4")	от 0 до 0,5	от 1,0 до 1,5	от 1,5 до 2,0
ø 15,88 мм (5/8")	от 0 до 0,5	от 1,0 до 1,5	от 1,5 до 2,0

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Затягивайте развальцовочную гайку с помощью ключа с ограничением по крутящему моменту в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве. В случае чрезмерного затягивания развальцовочная гайка может сломаться через значительный период времени и привести к утечке хладагента.

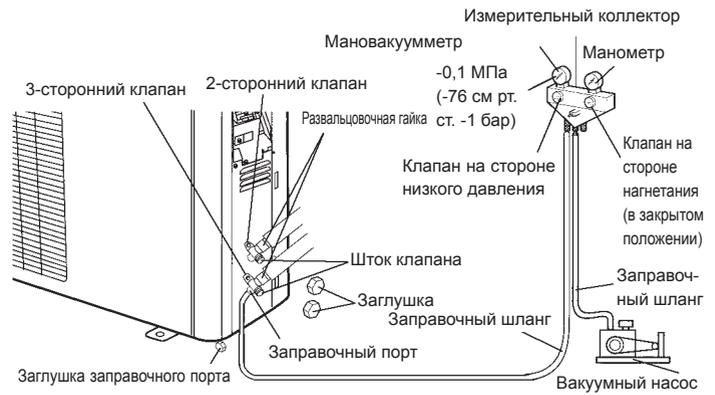
5.6. Очистка продувкой воздухом

Для продувки воздухом всегда используйте вакуумный насос. Внешний модуль поставляется с завода без хладагента для продувки воздухом. Полностью закройте клапан на стороне нагнетания измерительного коллектора и не включайте его в процессе выполнения следующих операций.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не следует выпускать хладагент в атмосферу. После выполнения соединения труб проверьте стыки на предмет утечки газа с помощью детектора утечки газа.

- Проверьте, надежно ли выполнены соединения труб.
- Убедитесь, что штоки 2-ходового клапана и 3-ходового клапана полностью закрыты.
- Подсоедините заправочный шланг измерительного коллектора к заправочному порту 3-ходового клапана (сторона с выступом на стержне клапана).
- Полностью откройте кран стороны низкого давления измерительного коллектора.
- Включите вакуумный насос и начните откачку.
- Медленно ослабьте развальцовочную гайку 3-ходового клапана и проверьте, входит ли воздух, затем снова затяните развальцовочную гайку. (При ослаблении развальцовочной гайки меняется звук работы вакуумного насоса, а показания мановакуумметра изменяются от минуса к нулю.)
- Откачивайте систему не менее 15 минут, затем убедитесь, что мановакуумметр показывает давление -0,1 МПа (-76 см рт. ст., -1 бар).
- В конце откачки полностью закройте кран стороны низкого давления измерительного коллектора и выключите вакуумный насос.
- Медленно ослабьте шток 3-ходового клапана. Когда показания мановакуумметра достигнут 0,1-0,2 МПа, снова затяните шток клапана и отсоедините заправочный шланг от заправочного порта 3-ходового клапана. (Если шток 3-ходового клапана полностью открыт перед отсоединением заправочного шланга, может быть трудно отсоединить заправочный шланг.)
- Полностью откройте штоки 2-ходового клапана и 3-ходового клапана шестигранным ключом. (После того, как шток клапана начнет поворачиваться, вращайте его с крутящим моментом менее 2,9 Н · м (30 кгс · см), пока он не перестанет вращаться.)
- Плотно затяните заглушку 2-ходового и 3-ходового клапанов и заглушку заправочного порта.



	Крутящий момент затягивания
Заглушка (2-ходовой клапан)	от 20,0 до 25,0 Н · м (от 200 до 250 кгс · см)
Заглушка (3-ходовой клапан)	от 28,0 до 32,0 Н · м (от 280 до 320 кгс · см)
Заглушка заправочного порта	от 12,5 до 16,0 Н · м (от 125 до 160 кгс · см)

5.7. ТЕСТОВЫЙ ЗАПУСК

- Выполните испытание и проверьте приведенные ниже позиции.
- Способ испытания см. в руководстве по эксплуатации.
- Внешний модуль может не работать, в зависимости от температуры в помещении. В этом случае нажмите кнопку TEST RUN на пульте ДУ при работающем кондиционере (Направьте передающую часть пульта ДУ в сторону кондиционера и нажмите кнопку TEST RUN концом шариковой ручки и т.п.)
- Для завершения испытания нажмите кнопку START/STOP пульта ДУ. (При включении кондиционера нажатием кнопки TEST RUN индикаторы РАБОТА и ТАЙМЕР будут одновременно мигать.)

ВНЕШНИЙ МОДУЛЬ

- Имеются ли какие-либо аномальные шумы или вибрация в процессе работы?
- Будут ли шум, ветер или вода со слива модуля мешать соседям?
- Имеются ли утечки газа?



5.8. КОНСУЛЬТИРОВАНИЕ КЛИЕНТА

- Объясните клиенту следующее в соответствии с руководством по эксплуатации:
- Способ запуска и остановки, переключение режима работы, настройка температуры, таймер, переключение потока воздуха и другие операции с пульта ДУ.
 - Извлечение и очистка воздушного фильтра, а также использование жалюзи направления потока воздуха.
 - Передайте клиенту руководство по эксплуатации и установке.

6. ОТКАЧКА

6.1. Откачка

ПРОЦЕСС ОТКАЧКИ (РЕЖИМ ФОРСИРОВАННОГО ОХЛАЖДЕНИЯ)

Чтобы предотвратить выпуск хладагента в атмосферу во время перемещения или утилизации кондиционера, соберите хладагент, используя режим охлаждения или форсированного охлаждения, следуя следующим инструкциям. (Используйте режим форсированного охлаждения тогда, когда невозможно включить режим обычно охлаждения, например, зимой.)

- Выполните воздушную продувку заправочного шланга, присоединив заправочный шланг измерительного коллектора к заправочному порту 3-ходового клапана и немного открыв клапан низкого давления.
- Полностью закройте шток 2-ходового клапана.
- Запустите режим охлаждения или следующий режим принудительного охлаждения. Удерживайте нажатой кнопку MANUAL AUTO внутреннего модуля более 10 секунд. Во время тестового режима индикаторы работы и таймера начнут одновременно мигать. (Если не нажать и удерживать кнопку MANUAL AUTO в течение более 10 секунд, режим принудительного охлаждения не возможно запустить.)
- Закройте шток 3-ходового клапана, когда показания мановакуумметра достигнут 0,05-0 МПа (0,5-0 кгс/см²).
- Остановите работу.
 - Нажмите кнопку START/STOP на пульте дистанционного управления, чтобы остановить работу.
 - Нажмите кнопку MANUAL AUTO при остановке работы со стороны внутреннего модуля. (Не требуется нажимать, удерживая более 10 секунд.)